**Министерство образования Тульской области**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОММУНАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ ТО

«Тульский государственный коммунально-строительный техникум»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.И. Кашурин

«11» июня 2021 г.

Приказ № 175-о от 11.06.2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03**

**профессионального модуля ПМ.01**

**Проектирование городских путей сообщения**

специальности

08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения

Тула 2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Заместитель директора по учебной работе ГПОУ ТО «ТГКСТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Г. Цибикова  «11» июня 2021 г. | СОГЛАСОВАНО  Начальник центра практического обучения и трудоустройства выпускников ГПОУ ТО «ТГКСТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.В.Татьянкина  «11» июня 2021 г. | ОДОБРЕНА  предметной (цикловой) комиссией специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения» Протокол №10 от «26» 05.2021 г.  Председатель цикловой комиссии\_\_\_\_\_\_\_Е.И.Абрамова |

Составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 января 2018 г. № 31, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 06.02.2018 г., регистрационный № 49946.

Разработчик: Тарасова Л.А., преподаватель ГПОУ ТО «Тульский государственный коммунально-строительный техникум»

Рецензент: Офицерова С.В., генеральный директор ООО «Проектно-сметного бюро «Тульское»

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ | 4 |
| 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ | 6 |
| 2.1 Тематический план практики по профессиональному модулю | 6 |
| 2.2 Содержание практики | 7 |
| 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ | 8 |
| 3.1 Информационное обеспечение | 8 |
| 3.2 Материально-техническое обеспечение | 9 |

**1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Практика предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности овладение навыками профессиональной деятельности.

Образовательная деятельность при прохождении практики организуется в форме практической подготовки в объеме 100%.

Программа учебной практики является составной частью профессионального модуля ПМ.01 Проектирование городских путей сообщения**,** программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения укрупненной группы специальностей 08.00.00 Техника и технологии строительства

Рабочая программа практики разрабатывалась в соответствии с:

1 ФГОС;

2 Рабочим учебным планом образовательного учреждения;

3 Рабочей программой профессионального модуля.

При прохождении учебной практики по проектированию УП.01.03 по профессиональному модулю ПМ.01 Проектирование городских путей сообщения обучающийся должен освоить соответствующие компетенции:

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата обучения |
| ОК 01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам |
| ОК 02 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие |
| ОК 04 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК 05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 06 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |
| ОК 07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| ОК 08 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| ОК 09 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках |
| ОК 11 | Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере |
| ПК 1.2 | Организовывать и выполнять работы по проектированию городских улиц и дорог |
| ПК 1.3 | Организовывать и выполнять работы по проектированию рельсовых и подъездных путей |
| ПК 1.4 | Организовывать и выполнять работы по проектированию городских искусственных сооружений |

Результатом прохождения учебной практики по профессиональному модулю ПМ01 является приобретение практического опыта:

- организации и выполнения работ по изысканию и проектированию городских улиц и дорог, а также искусственных сооружений;

- организации и выполнения работ по изысканию и проектированию рельсовых и подъездных путей;

- по разработке, планированию и контролю выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин отклонений результатов выполненных однотипных строительных работ от требований нормативной технической и технологической проектной документации.

**2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**2.1 Тематический план практики по профессиональному модулю**

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ в форме практической подготовки** | **Количество**  **часов** |
| 1 | Проектирование городских улиц и дорог в плане | 18 |
| 2 | Проектирование городских улиц и дорог в продольном профиле | 18 |
| 3 | Проектирование рельсовых и подъездных путей в плане | 18 |
| 4 | Проектирование рельсовых и подъездных путей в продольном профиле. | 18 |
| 5 | Проектирование элементов плана и профиля мостовых переходов | 18 |
| 6 | Проектирование конструктивных элементов городских искусственных сооружений | 18 |
| **Итого:** | | **108** |

Аттестация по практике **– дифференцированный зачет**

**2.2 Содержание практики**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ в форме практической подготовки** | **Содержание работ** | **Количество часов** | **Коды**  **компетенций** | |
| ОК | ПК |
| 1 | Проектированиегородских улиц и дорог в плане | Производство геодезических и геологических работ при изыскании трассы улиц и дорог | 6 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05  ОК 07  ОК 09  ОК 10  ОК 11 | ПК 1.2 |
| Проектирование трассы улиц и дорог | 6 |
| Проектирование плана улиц и дорог | 6 |
| **Итого** | **18** |
| 2 | Проектирование городских улиц и дорог в продольном профиле | Проектирование продольных профилей городских улиц и дорог | 12 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05 | ПК 1.2 |
| Проектирование поперечных профилей городских улиц и дорог | 6 |
| **Итого** | **18** |
| 3 | Проектирование рельсовых и подъездных путей в плане | Производство геодезических и геологических работ при изыскании трассы рельсовых и подъездных путей | 10 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05  ОК 06  ОК 07  ОК 08  ОК 09  ОК 10  ОК 11 | ПК 1.3 |
| Проектирование трассы трамвайного или подъездного пути в плане | 6 |
| Проектирование двухколейного треугольника, двухколейного ответвления, поворотного устройства кольца, петли. | 2 |
| **Итого** | **18** |
| 4 | Проектирование рельсовых и подъездных путей в продольном в профиле. | Проектирование продольных профилей трамвайного или подъездного пути | 10 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05 | ПК 1.3 |
| Проектирование поперечных профилей трамвайного или подъездного пути | 8 |
| **Итого** | **18** |  |
| 5 | Проектирование элементов плана и профиля мостовых переходов | Производство геодезических и геологических работ при изыскании трассы мостовых переходов | 10 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05  ОК 07  ОК10 | ПК 1.4 |
| Проектирование элементов плана и профиля мостовых переходов | 8 |
| **Итого** | **18** |
| 6 | Проектирование конструктивных элементов городских искусственных сооружений | Проектирование фундаментов | 6 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04 | ПК 1.4 |
| Проектирование опор | 6 |
| Проектирование пролетных строений | 6 |
| **Итого** | **18** |
| **Всего** | | | **108** |  |  |

**3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Рабочая программа может быть реализована с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**3.1 Информационное обеспечение**

Основные источники:

1 Федотов Г.А., Поспелов П.И. Изыскание и проектирование автомобильных дорог (в двух книгах).- М.: Высшая школа, 2018

2 Саламахин П.М., Маковский Л.В., Попов В.И. и др. Инженерные сооружения в транспортном строительстве (в двух книгах).- М.: Академия, 2017.

Дополнительные источники:

1. ГОСТ 2.316-2008 Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графические документах.
2. СП 396. 1325800. 2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".
3. СП 34. 13330.2012 Автомобильные дороги.
4. СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве.
5. ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации.
6. ГОСТ 2.109-73 Основные требования к чертежам
7. ГОСТ 2.306-68 Обозначение графического материала и правила их нанесения на чертежах.
8. ГОСТ 2.304-81 Шрифты чертежные
9. ГОСТ 2.301-68 Форматы
10. ГОСТ 2.302-68\* Масштабы
11. ГОСТ 2.303-68 Линии
12. ГОСТ 21.207-2013 Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог.
13. ГОСТ 2.105-95 Общие требования к текстовым документам

Интернет – ресурсы:

1 Infosait ru

**3.2 Материально-техническое обеспечение**

Оборудование рабочих мест:

1 Персональный компьютер

2 Программное обеспечение: Операционная система Microsoft Windows XP; Графическая система AutoCAD 2010; Программа браузер Internet Explorer; Microsoft Office XP.