**Министерство образования Тульской области**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОММУНАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | УТВЕРЖДАЮ  Директор ГПОУ ТО  «Тульский государственный  коммунально-строительный техникум» | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.И. Кашурин  «11» июня 2021 г. | | Приказ № 175-о от 11.06.2021г. |   **119316_html_m699bd72b (новый)** |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.04.01**

**профессионального модуля ПМ.04**

**«Дорожные работы»**

специальности

08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения»

Тула 2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Заместитель директора по учебной работе ГПОУ ТО «ТГКСТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Г. Цибикова  «11» июня 2021 г. | СОГЛАСОВАНО  Начальник центра практического обучения и трудоустройства выпускников ГПОУ ТО «ТГКСТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.В.Татьянкина  «11» июня 2021 г. | ОДОБРЕНА  предметной (цикловой) комиссией специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения»  Протокол №10  от «26» 05.2021 г.  Председатель  цикловой комиссии  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.И. Абрамова |

Составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 января 2018 г. № 31, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 06.02.2018 г., регистрационный № 49946.

Разработчик: Тарасова Л.А., преподаватель ГПОУ ТО «Тульский государственный коммунально-строительный техникум»

Рецензент: Офицерова С.В., генеральный директор ООО «Проектно-сметного бюро «Тульское»

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ | 4 |
| 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ | 6 |
| 2.1 Тематический план практики по профессиональному модулю | 6 |
| 2.2 Содержание практики | 6 |
| 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ | 8 |
| 3.1 Информационное обеспечение | 8 |
| 3.2 Материально-техническое обеспечение | 8 |

**1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Практика предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности овладение навыками профессиональной деятельности.

Образовательная деятельность при прохождении практики организуется в форме практической подготовки в объеме 100%.

Программа производственной практики (по профилю специальности) является составной частью профессионального модуля ПМ.04 «Дорожные работы» программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения» укрупненной группы специальностей 08.00.00 Техника и технологии строительства

Рабочая программа практики разрабатывалась в соответствии с:

1 ФГОС;

2 Рабочим учебным планом образовательного учреждения;

3 Рабочей программой профессионального модуля.

При прохождении производственной практики (по профилю специальности) ПП.04.01 по профессиональному модулю ПМ.04 «Дорожные работы» обучающийся должен освоить соответствующие компетенции:

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата обучения |
| ОК 01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам |
| ОК 02 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие |
| ОК 04 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК 05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 06 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |
| ОК 07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| ОК 08 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| ОК 09 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках |
| ОК 11 | Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере |
| ПК 4.1 | Выполнение работ при строительстве, ремонте и содержании городских улиц и дорог. |
| ПК 4.2 | Выполнение работ при строительстве, ремонте и содержании рельсовых и подъездных путей. |

Результатом прохождения производственной (по профилю специальности) практики по профессиональному модулю ПМ.04 является приобретение практического опыта:

- производства работ по строительству, ремонту и содержанию городских путей сообщения (кроме транспортных развязок);

- выполнения монтажных работ;

- выполнения бетонных работ;

- выполнения земляных работ;

- укладки слоев конструкции дорожных одежд и рельсовых и подъездных путей.

**2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**2.1 Тематический план практики по профессиональному модулю**

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ в форме практической подготовки** | **Количество**  **часов** |
| 1 | Выполнение монтажных работ | 20 |
| 2 | Выполнение бетонных работ | 30 |
| 3 | Выполнение земляных работ | 20 |
| 4 | Укладка слоев конструкции дорожных одежд. | 30 |
| 5 | Укладка рельсовых и подъездных путей. | 80 |
| **Итого:** | | **180** |

Аттестация по практике **– зачет**

**2.2 Содержание практики**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ в форме практической подготовки** | **Содержание работ** | **Количество часов** | **Коды**  **компетенций** | |
| ОК | ПК |
| 1 | Выполнение монтажных работ | Разборка и сборка арматуры. | 4 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05 ОК06  ОК 07 ОК08  ОК 09 ОК10 ОК11 | ПК 4.1  ПК 4.2 |
| Прокладка подземных и инженерных сооружений и коммуникаций. | 4 |
| Прокладка и крепление трубопроводов в каналах, траншеях и тоннелях,устройство ограждения котлованов | 4 |
| Такелажные работы. | 4 |
| Чистка дождеприемных колодцев и водоперепускных труб. | 4 |
| **Итого** | **20** |
| 2 | Выполнение бетонных работ. | Бетонные работы с устройством и разборкой опалубки с устройством швов расширения. | 20 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04 | ПК 4.1  ПК 4.2 |
| Укладка покрытия из бетонных смесей | 10 |
| **Итого** | **30** |
| 3 | Выполнение земляных работ | Подготовительные работы. | 6 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04 | ПК 4.1  ПК 4.2 |
| Земляные работы по устройству насыпей и выемок земляного полотна. | 14 |
| **Итого** | **20** |
| 4 | Укладка слоев конструкции дорожных одежд. | Укладка дополнительных слоев из песка, шлака и песчано-гравийной смеси. | 6 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05 ОК06  ОК 07 ОК08  ОК10 | ПК 4.1 |
| Укладкаслоев основания из каменных материалов конструкции дорожных одежд. | 6 |
| Укладка покрытия конструкции дорожных одежд. | 12 |
| Устройство покрытия из штучных материалов и сборных ж/б плит | 6 |
| **Итого** | **30** |
| 5 | Укладка рельсовых и подъездных путей. | Работы по укладке нижнего и верхнего слоя балласта с использованием механизированных трамбовок и вибраторов. | 20 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04  ОК 05 ОК06  ОК 07 ОК08  ОК 09 ОК10 ОК11 | ПК 4.2 |
| Работы по заготовке рельсово-шпальных решеток, укладке рельсов и шпал одиночным способом. | 10 |
| Установка путевых тяг, крепление рельсов к деревянным шпалам с предварительным сверлением отверстий и антисептированием. | 20 |
| Работы по одиночной смене шпал и рельсов. | 10 |
| Работы по исправлению посадок и переносов пути работы по смене стрелочных перьев и регулировке стрелочного механизма | 10 |
| Работы по регулировке рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами. | 10 |
| **Итого** | **80** |
| **Всего** | | | **180** |

**3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

**3.1 Информационное обеспечение**

Основные источники:

1 Федотов Г.А., Поспелов П.И. Изыскание и проектирование автомобильных дорог (в двух книгах).- М.: Высшая школа, 2016

2 Саламахин П.М., Маковский Л.В., Попов В.И. и др. Инженерные сооружения в транспортном строительстве (в двух книгах).- М.: Академия, 2017

3 КрейндлинЛ.Н, Столярные, плотничные, стекольные и паркетные работы –М., ИРПО; издательский центр «Академия», 2017

4 Попов К.Н., Кодда М.В. Строительные материалы и изделия. Учебник для студентов средних проф. Учеб. Заведений /- 4-е изд. перераб. и доп./- М.: Высшая школа, 2016

Дополнительные источники:

1 Элъвик Р. Справочник по безопасности дорожного движения: пер. с норв. / Эльвик Р., Мюсен А.Б., Ваа Т., под ред. В. В. Сильянова. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2014

Интернет – ресурсы:

<http://jgk.ucoz.ru/dir/>

**3.2 Материально-техническое обеспечение**

Оборудование рабочих мест:

* землеройные механизмы, автогрейдеры и катки;
* монтажные краны;
* асфальтоукладчики;
* автогудронаторы;
* бетономешалки;
* поливомоечные машины;
* автотранспорт;
* рабочие инструменты.