**Министерство образования Тульской области**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОММУНАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ ТО

«Тульский государственный коммунально-строительный техникум»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.И. Кашурин

«11» июня 2021 г.

Приказ № 175-о от 11.06.2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.02.01**

**профессионального модуля ПМ.02**

**Строительство городских путей сообщения**

специальности

08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения

Тула 2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Заместитель директора по учебной работе ГПОУ ТО «ТГКСТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Г. Цибикова  «11» июня 2021 г. | СОГЛАСОВАНО  Начальник центра практического обучения и трудоустройства выпускников ГПОУ ТО «ТГКСТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.В.Татьянкина  «11» июня 2021 г. | ОДОБРЕНА  предметной (цикловой) комиссией специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения»  Протокол №10  от «26» 05.2021 г.  Председатель  цикловой комиссии  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.И. Абрамова |

Составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 января 2018 г. № 31, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 06.02.2018 г., регистрационный № 49946.

Разработчик: Тарасова Л.А., преподаватель ГПОУ ТО «Тульский государственный коммунально-строительный техникум»

Рецензент: Офицерова С.В., генеральный директор ООО «Проектно-сметного бюро «Тульское»

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ | 4 |
| 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ | 6 |
| 2.1 Тематический план практики по профессиональному модулю | 6 |
| 2.2 Содержание практики | 6 |
| 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ | 8 |
| 3.1 Информационное обеспечение | 8 |
| 3.2 Материально-техническое обеспечение | 9 |

**1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Практика предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности овладение навыками профессиональной деятельности.

Образовательная деятельность при прохождении практики организуется в форме практической подготовки в объеме 100%.

Программа производственной практики (по профилю специальности) является составной частью профессионального модуля ПМ.02 Строительство городских путей сообщения программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения укрупненной группы специальностей 08.00.00 Техника и технологии строительства

Рабочая программа практики разрабатывалась в соответствии с:

1 ФГОС;

2 Рабочим учебным планом образовательного учреждения;

3 Рабочей программой профессионального модуля.

При прохождении производственной практики (по профилю специальности) ПП.02.01 по профессиональному модулю ПМ.02 Строительство городских путей сообщения обучающийся должен освоить соответствующие компетенции:

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата обучения |
| ОК 01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам |
| ОК 02 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие |
| ОК 04 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК 05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 06 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |
| ОК 07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| ОК 08 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| ОК 09 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках |
| ОК 11 | Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере |
| ПК 2.1 | Организовывать и выполнять работы по строительству городских улиц и дорог. |
| ПК 2.2 | Организовывать и выполнять работы по строительству рельсовых и подъездных путей. |
| ПК 2.3 | Организовывать и выполнять работы по строительству городских искусственных сооружений. |
| ПК 2.4 | Организовывать и выполнять работы по производству строительных материалов и изделий в организациях дорожной отрасли |

Результатом прохождения производственной по профилю специальности практики по профессиональному модулю ПМ.02 является приобретение практического опыта:

- выполнения работ по строительству городских улиц и дорог и производству строительных материалов и изделий;

- оборудования участка производства однотипных строительных работ;

- организации и ведения работ по строительству рельсовых и подъездных путей;

- организации и ведения работ по строительству искусственных сооружений.

**2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**2.1 Тематический план практики по профессиональному модулю**

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ в форме практической подготовки** | **Количество**  **часов** |
| 1 | Плотнично – столярные работы | 18 |
| 2 | Организация и выполнение работ по строительству городских улиц и дорог | 42 |
| 3 | Организация и выполнение работ по строительству рельсовых и подъездных путей | 42 |
| 4 | Организация и выполнение работ по строительству городских искусственных сооружений | 42 |
| **Итого:** | | **144** |

Аттестация по практике **– зачет**

**2.2 Содержание практики**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ в форме практической подготовки»** | **Содержание работ** | **Количество часов** | **Коды**  **компетенций** | |
| ОК | ПК |
| 1 | Плотнично – столярные работы | Обработка древесины | 6 | ОК 01  ОК 02  ОК 03  ОК 04 | ПК 2.4 |
| Соединение элементов столярных изделий | 6 |
| Выполнение комплексной работы | 6 |
| **Итого** | **18** |
| 2 | Организация и выполнение работ по строительству городских улиц и дорог | Выполнение работ по строительству городских улиц и дорог | 24 | ОК 01-ОК 11 | ПК 2.1 |
| Организация работ по строительству городских улиц и дорог | 18 |
| **Итого** | **42** |
| 3 | Организация и выполнение работ по строительству рельсовых и подъездных путей | Организация и выполнение работ по строительству рельсовых путей | 24 | ОК 01-  ОК 11 | ПК 2.2 |
| Организация и выполнение работ по строительству подъездных путей | 18 |
| **Итого** | **42** |
| 4 | Организация и выполнение работ по строительству городских искусственных сооружений | Организация работ по строительству городских искусственных сооружений | 18 | ОК 01-ОК11 | ПК 2.3 |
| Выполнение работ по строительству городских искусственных сооружений | 24 |
| **Итого** | **42** |
| **Всего** | | | **144** |

**3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Рабочая программа может быть реализована с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**3.1 Информационное обеспечение**

Основные источники:

1 Федотов Г.А., Поспелов П.И. Изыскание и проектирование автомобильных дорог (в двух книгах).- М.: Высшая школа, 2018

2 Саламахин П.М., Маковский Л.В., Попов В.И. и др. Инженерные сооружения в транспортном строительстве (в двух книгах).- М.: Академия, 2017

3 КрейндлинЛ.Н, Столярные, плотничные, стекольные и паркетные работы –М., ИРПО; издательский центр «Академия», 2017

Дополнительные источники:

1. ГОСТ 2.316-2008 Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графические документах.
2. СП 396. 1325800. 2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования ".
3. СП 34. 13330.2012 Автомобильные дороги.
4. СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве.
5. ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации.
6. Каддо М.Б. Строительные материалы и изделия.- М.: Высшая школа, 2016.
7. Автомобильные дороги: безопасность, экологические проблемы, экономика (российско-германский опыт) / под ред. В. Н. Луканина, К.X. Ленца. — М.: Логос, 2017.

Интернет – ресурсы:

1 Infosait ru

**3.2 Материально-техническое обеспечение**

Оборудование рабочих мест:

1 Плотнично – столярные работы:

* верстак;
* набор измерительных инструментов (шнур, скоба, малка, брунок, отволока, рейсмус, линейка);
* набор инструментов для обработки древесины: рубанка одинарного и двойного, шерхебеля, торцевого рубанка, цинубеля, галтели, горбача, фигарея, шпунтубеля, калёвки, полу-фуганка, фуганка, стамески, пилы продольного и поперечного реза, штифтика., киянки, угольника; набор электроинструментов (электрорубанок, электролобзик, электродрель, дисковая электропила, шлифовальная машина.)
* деревообрабатывающие станки (фрезерный, фуговальный, круглопильный для продольного резания, токарный, рейсмуный);
* заготовки для выполнения работ;

2 Выполнение работ по строительству городских улиц и дорог, рельсовых и подъездных путей искусственных сооружений:

* землеройные механизмы, автогрейдеры и катки;
* монтажные краны;
* асфальтоукладчики;
* автогудронаторы;
* бетономешалки;
* поливомоечные машины;
* автотранспорт;
* рабочие инструменты

3 Организация работ по строительству городских улиц и дорог, рельсовых и подъездных путей искусственных сооружений.

* компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор;
* профессиональные информационные системы: Стройконсультант.